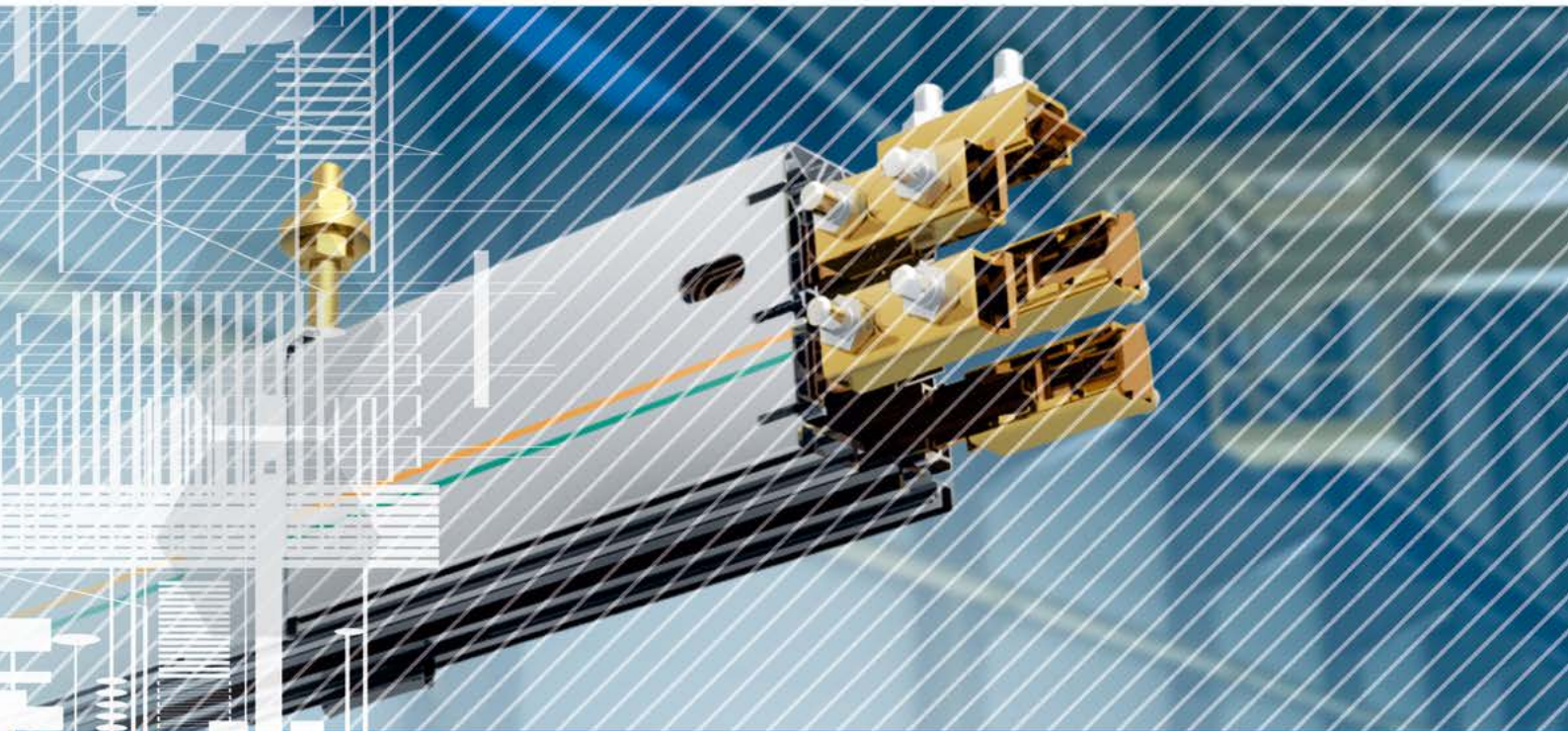




ТЕННОСТРОН

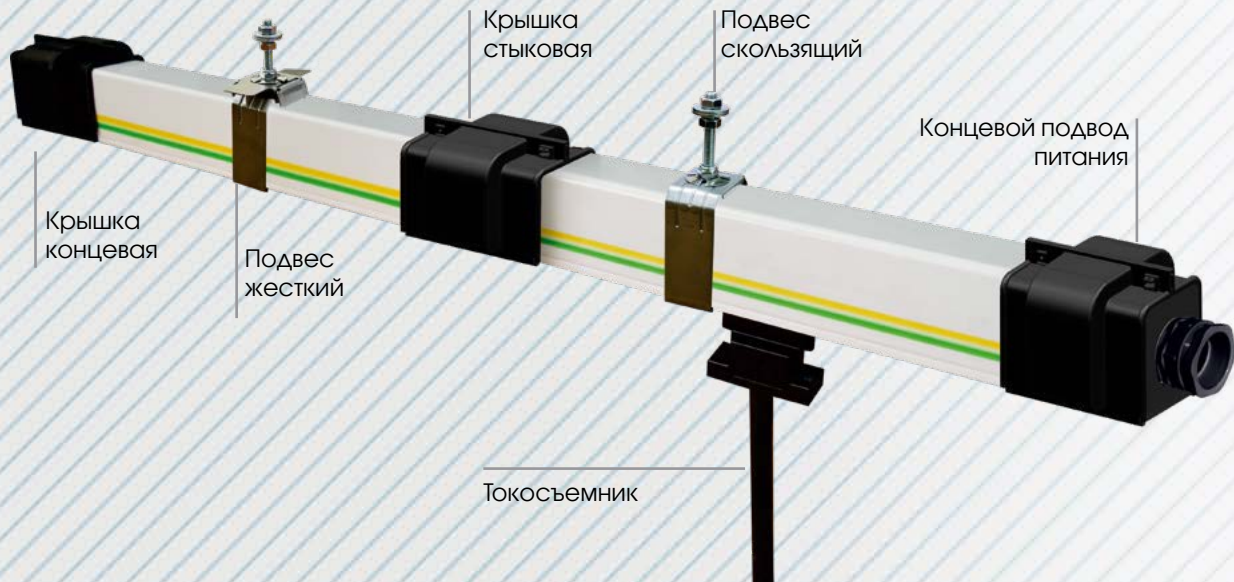


СИСТЕМА ТРОЛЛЕЙНОГО
ШИНОПРОВОДА

КАТАЛОГ

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ «ТРОЛЛЕЙНЫЙ ШИНОПРОВОД»

ВВЕДЕНИЕ _____	2
ТРОЛЛЕЙНЫЙ ШИНОПРОВОД _____	3
ПОДВОД ПИТАНИЯ ЛИНЕЙНЫЕ И ТОРЦЕВЫЕ _____	5
ТОКОСЪЕМНИКИ _____	6
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ШИНОПРОВОДА _____	7
ПРИМЕРЫ УЧАСТКОВ МОНТАЖА _____	9
ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ ГЕРМЕТИЗИРУЮЩЕЙ ЛЕНТЫ В ШИНОПРОВОДАХ _____	14



Основной принцип работы ТЕHNOTRON - это непрерывная диверсификация, поиск новых рынков и стратегий развития без зависимости от внешних факторов. Компания успешно реализует проекты для рынка коммерческой техники и агропромышленного комплекса. Производственный потенциал и НИОКР позволяют не привлекать сторонние организации для реализации проектов.

ТЕHNOTRON успешно освоило производство систем троллейного шинопровода. Троллейный шинопровод-это наиболее совершенная система подвода питания для кранового оборудования.

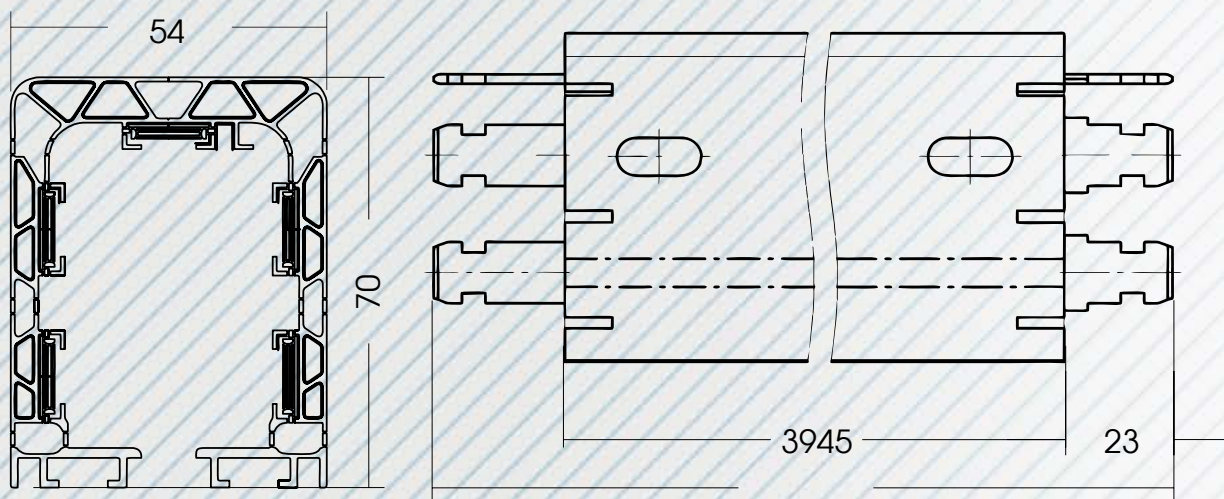
Основное преимущество этих систем заключается в том, что благодаря их использованию возможно проектирование и монтаж систем любой сложности. От одной линии шинопровода можно обеспечить питание нескольких установок оборудования, а широкий ассортимент комплектующих позволяет решать задачи любого проекта.

Класс безопасности этих систем питания гораздо выше, последствия перепадов напряжения и разрывов линий практически исключены. По желанию заказчика возможен монтаж систем обогрева и герметизации.

На данный момент компания ТЕHNOTRON первая из Российских компаний, наладившая производство систем троллейного шинопровода в РФ. Локализация производства этих систем в России способствует импортозамещению Российских компаний, а также росту инвестиций во внутреннее производство и его модернизацию.



Тип шинопровода	Кол-во шин	Нагрузка А	Напряжение В	Типоразмер корпуса (мм.)	Ширина шины	Сечение шины (S, мм)	Вес троллеи (кг)
21-465-10	5	60	690	3945x70x54	13	2,0	6,83
21-465-11	4	60	690	3945x70x54	13	2,0	6,2
21-465	5	100	690	3945x70x54	13	2,5	8,2
21-465-01	4	100	690	3945x70x54	13	2,5	7,3
21-465-02	5	125	690	3945x70x54	13	3,3	9,5
21-524-03	4	125	690	3945x70x54	13	3,3	8,4
21-465-08	5	140	690	3945x70x54	13	1,4	11,3
21-465-09	4	140	690	3945x70x54	13	1,4	9,7

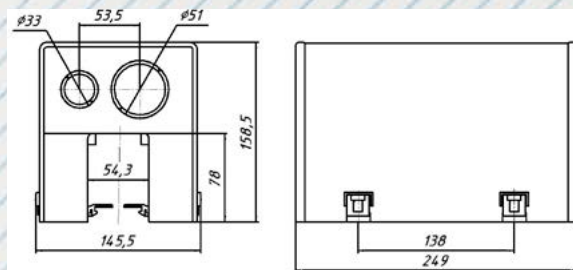


Возможно изготовление участков нестандартной длины под потребность заказчика. В комплект поставки каждой секции (4м*) входят следующие комплектующие:

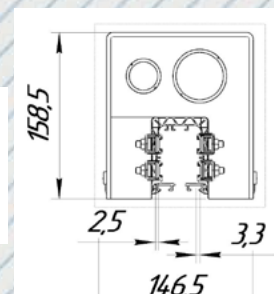
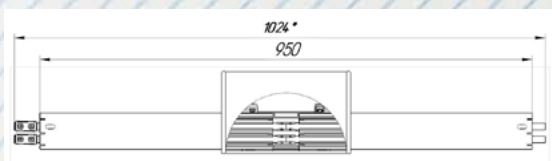
Наименование	Обозначение	Количество
Крышка стыковая	21-485- 05 СБ	1
Подвес скользящий	21-485- 08-03 СБ	4

* возможно изготовление нестандартной длины

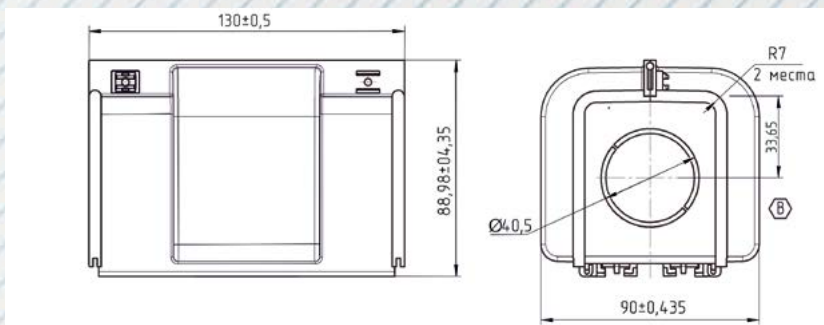
И ТОРЦЕВЫЕ



Наименование	Обозначение	Доступная нагрузка А	Кбелный ввод мм.
Линейный подвод питания на стыке 4/100	21-485-02-10 СБ	100	32
Линейный подвод питания на стыке 5/100	21-485-02 СБ	100	32



Наименование	Обозначение	Доступная нагрузка А	Кбелный ввод мм.
Линейный подвод питания 4/125	21-538 СБ	125	32
Линейный подвод питания 5/125	21-538-01 СБ	125	32

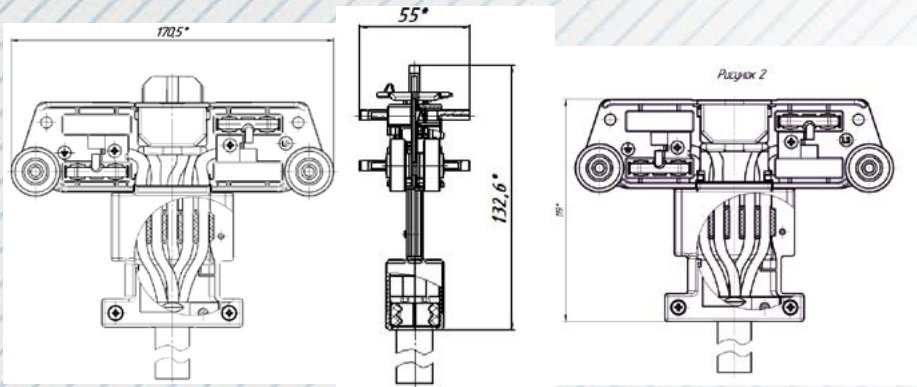


Наименование	Обозначение	Доступная нагрузка А	Кбелный ввод мм.
Концевой подвод питания 4/60, 5/60	21-541 СБ 4/60А 21-541-1 СБ 5/60А	60	29-40

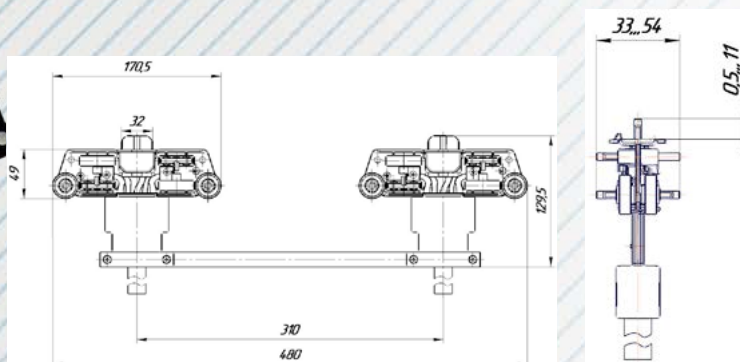
ТОКОСЪЕМНИКИ



SHINOPROVOD-TEHNOTRON.RU



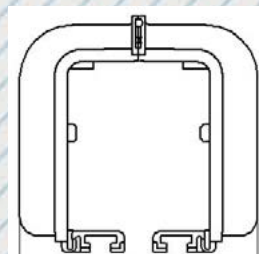
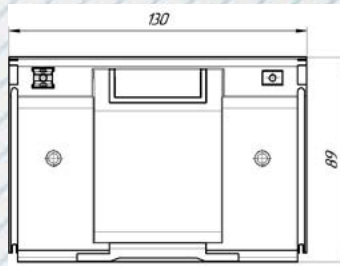
Наименование	Обозначение	Доступная нагрузка А	Число контактов	Примерный диаметр соединительного провода	Вес
Токосъемник	21-485-01	60	5	15,7	1,02
Токосъемник	21-485-01-20	60	4	15,7	0,92
Токосъемник	21-485-01-21	40	5	14,5	0,89
Токосъемник	21-485-01-22	40	4	14,5	0,8



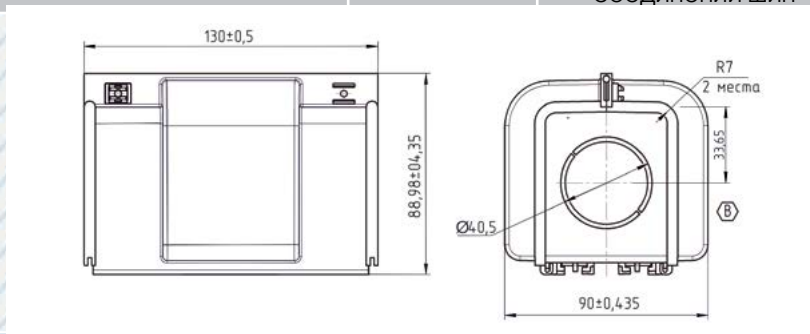
Наименование	Обозначение	Доступная нагрузка А	Число контактов	Примерный диаметр соединительного провода	Вес
Токосъемник сдвоенный	21-485-14	120	10	16	2,3
Токосъемник сдвоенный	21-485-14-01	120	8	16	2
Токосъемник сдвоенный	21-485-14-02	80	10	14,5	2
Токосъемник сдвоенный	21-485-14-03	80	8	14,5	1,8



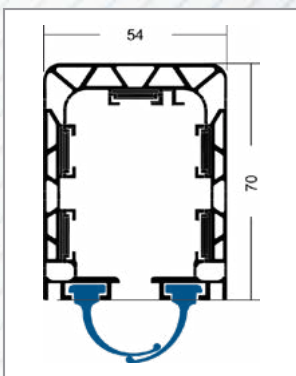
Наименование	Обозначение	Назначение
Соединение шины винтовое	21-485-08-03 СБ	Для соединения шин между секциями



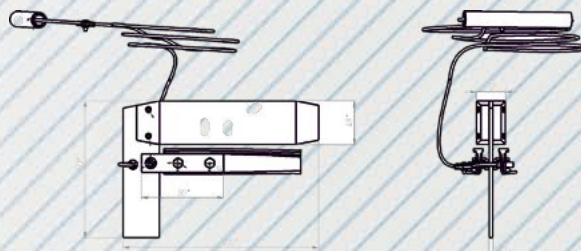
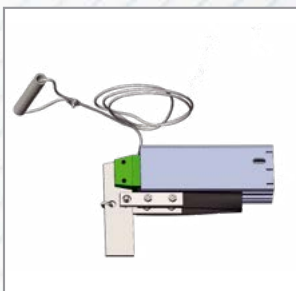
Наименование	Обозначение	Назначение
Крышка стыковая	21-485-05-01	Для закрытия соединений шин



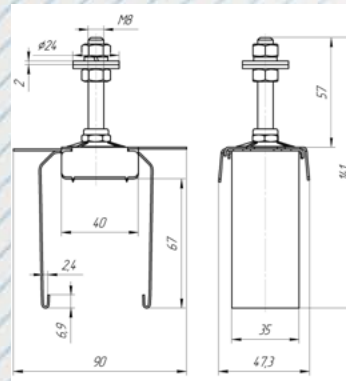
Наименование	Обозначение	Назначение
Крышка концевая	21-485-07-01 СБ	Внешняя заглушка последней секции шинопровода



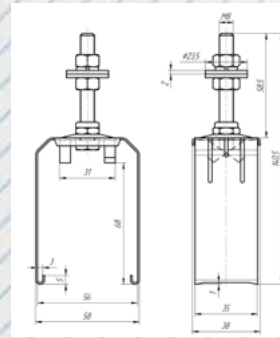
Наименование	Назначение
Гермитизирующая лента	Монтаж гермитизирующей ленты повышает базовую защиту от пыли и влаги IP 23 до IP 44, позволяет эксплуатацию в температурном режиме от -40 до +40 °C



Наименование	Обозначение	Назначение
Устройство для монтажа гермитизирующей ленты	21-539-000 СБ	Для монтажа гермитизирующей ленты



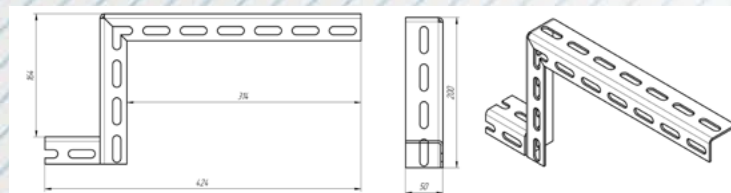
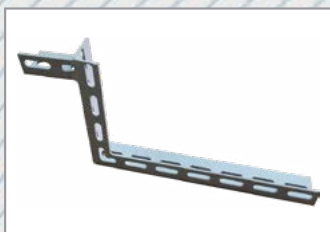
Наименование	Обозначение	Назначение
Подвес жесткий	21-485-04	Для крепления шинпровода к кронштейну, устанавливаются 1 на участок 100 м., 2 на участок более 100 м.



Наименование	Обозначение	Назначение
Подвес скользящий	21-485-03-00	Для крепления шинпровода к кронштейну, устанавливаются каждые 2м.

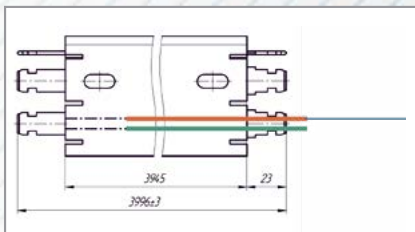


Наименование	Назначение
Захват токосъемника	Приводит движение токосъемника в линии параллельно крану



Наименование	Обозначение	Назначение
Кронштейн приварной 5R	21-497 СБ	Для монтажа линии к подкрановой балке

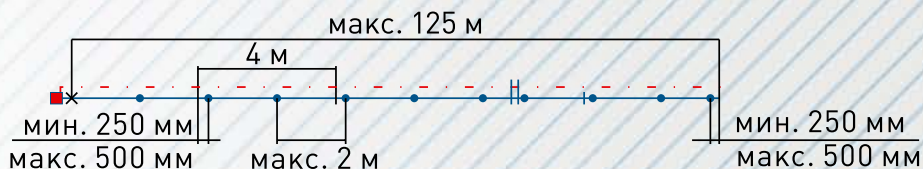
Схема 1



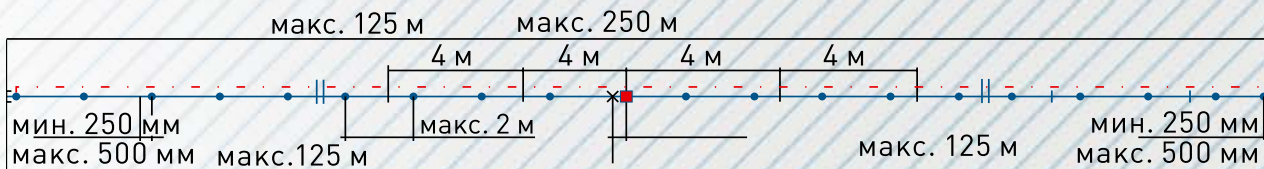
Индикаторы заземления (цветные полосы) при монтаже шинпровода надо располагать со стороны подкранового пути».

Схема 2

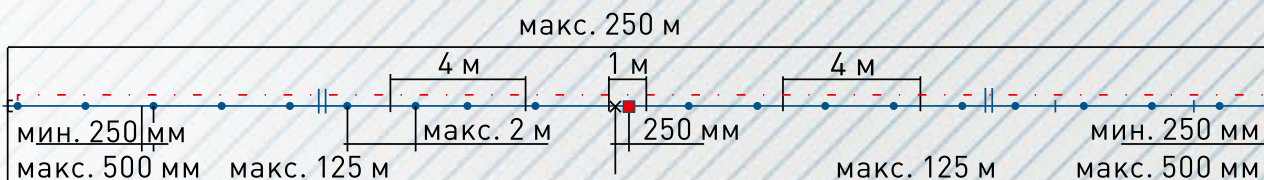
а) Для концевого питания



б) Для питания на стыке



в) Для питания на стыке с линейным подводом на 1 м. шинпровода



Условные обозначения

- | | | | |
|--|------------------|--|--------------------|
| | Шинопровод | | Продольное питание |
| | Подкрановый путь | | Концевая крышка |
| | Стыковая крышка | | Концевое питание |
| | Жёсткий подвес | | Скользящий подвес |

ПРИМЕРЫ УЧАСТКОВ МОНТАЖА УСТАНОВКА ДЕРЖАТЕЛЕЙ

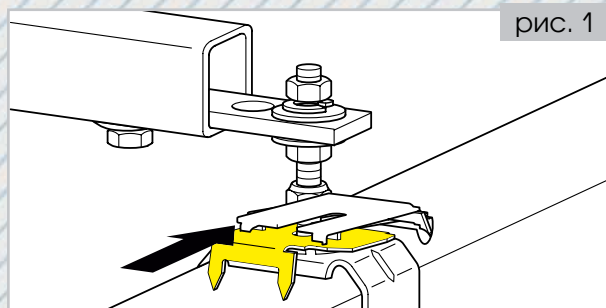


рис. 1

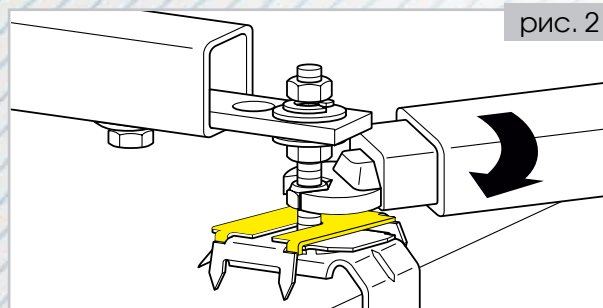


рис. 2

- При креплении подвесов 21-485-03 на кронштейнах усилие не должно приводить к деформации подвеса и нарушению параллельности.
- При монтаже шинпровода в подвес, канавки подвеса должны войти в углы шинпровода.
- Согласно регламентированным интервалам монтажа устанавливаются жесткие подвесы. Каждый скользящий подвес можно преобразовать в жесткий подвес. Для этого требуется ослабить нижнюю гайку крепления и вставить разнонаправлено 2 фиксирующие пластины, так чтобы они зафиксировали друг друга, прижать пластины гайкой. **(рис.1)**
- Шинпровод должен быть смонтирован строго параллельно подкрановому пути. Выравнивать шинпровод следует передвижением подвесных болтов. Для упрощения монтажа первая троллей шинпровода может быть зафиксирована на жесткий подвес, но после монтажа всего участка этот жесткий подвес должен быть переведен в скользящий подвес.

ВИНТОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ ТРОЛЕЙНОГО ШИНОПРОВОДА 21-465- 02 И 21-465-03

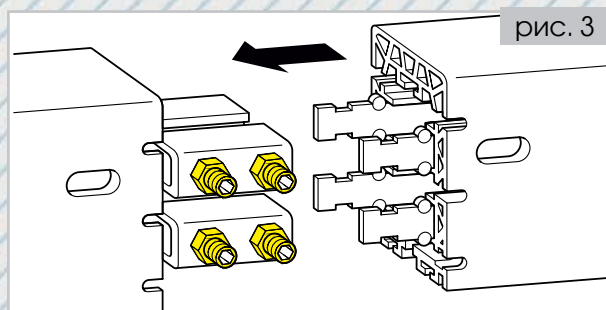


рис. 3

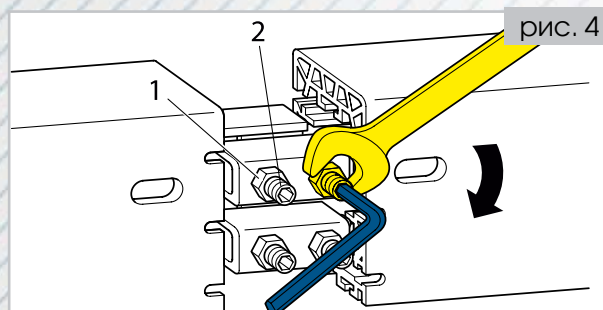


рис. 4

- Для соединения троллейного шинпровода 21-465-02/03 используются винтовые соединения. Троллей поставляются с уже смонтированным соединением на правом конце троллей. **(рис.3)**
- Для монтажа троллей между собой требуется вставить в установленные винтовые соединения медные шины следующей троллей.
- Сначала вставить медные шины на 10-15 мм., далее с усилием сдвигать корпуса троллей друг к другу, до щелчка механического соединения.
- Далее для жесткой фиксации соединения надо ослабить контргайки и с помощью шестигранного ключа (3мм.) подтянуть установочный винт. В конце заблокировать гайки. После соединения троллей требуется проверить не выступают ли ребра шинпровода, чтобы не допустить повреждения скользящего контакта. **(рис.4)**

МОНТАЖ КРЫШЕК СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ 21-485-05 СБ

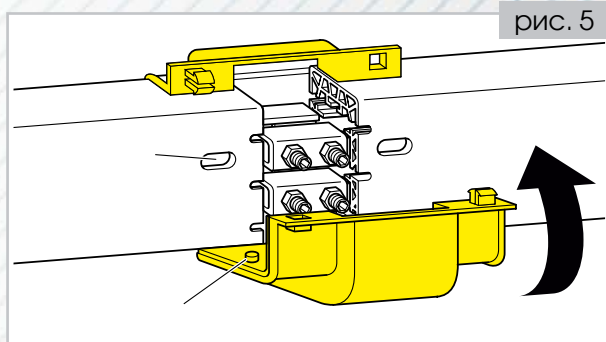


рис. 5

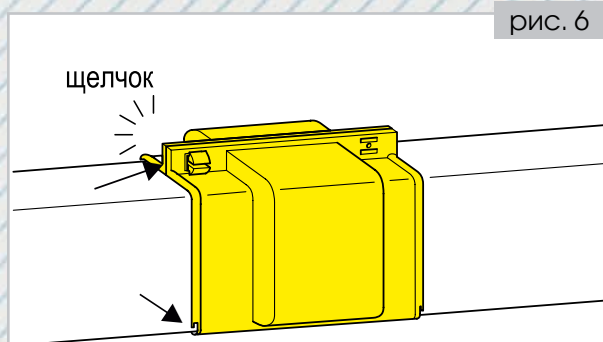


рис. 6

- Для обеспечения сохранности соединения троллей шинопровода используются соединительные крышки 21-485-05 СБ.
- При начале монтажа соединительные крышки 21-485-05 СБ требуется установить снизу троллейного шинопровода по центру соединения троллей. Выпуклые закругления крышек должны войти в нижние углы шинопровода и зацепиться. (рис.5)
- Далее надо сжать половины крышки до щелчка. (рис.6)

ЗАГЛУШКА КОНЦЕВАЯ 21-485-06 СБ

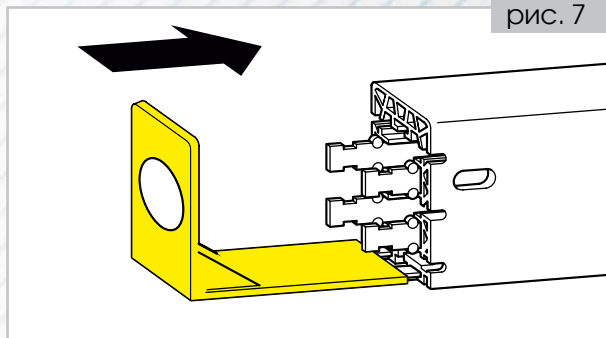


рис. 7

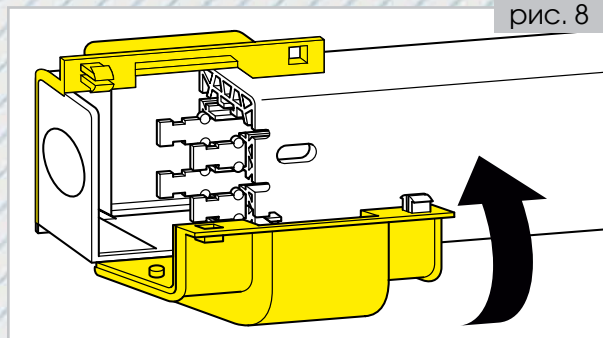


рис. 8

- При монтаже троллейного шинопровода «ТехноТрон» для концевого питания используется -1 концевая заглушка на конце шинопровода противоположном концевому питанию, 2 концевых заглушки для питания на стыке. (рис. 7-8)
- Для монтажа концевой заглушки требуется демонтировать винтовое и пружинное соединение на правом конце шинопровода, если оно установлено.
- Далее требуется вставить концевой уголок в конец шинопровода, надеть концевые крышки и защелкнуть их.

ПИТАНИЕ ТРОЛЛЕЙНОГО ШИНОПРОВОДА С КОНЦА

- В концевую заглушку требуется монтировать кабельный зажим с контргайкой.
- Перед креплением отдельных проводов требуется зачистить около 80 мм. кабеля и освободить отдельные провода.
- Каждый отдельный провод требуется вставить в кабельные наконечники.

- Далее провести конец кабеля через кабельный зажим на концевой заглушке.
- Сдвинуть соединительные зажимы и монтировать установочные винты с помощью 3х миллиметрового шестигранника. Вставить концевой уголок в концедроллеи.
- Кабельные наконечники прикрепить к установочным винтам, в строгой последовательности: наконечник, стопорные шайбы, гайки. Шестигранные гайки зафиксировать ключом.
- Кабельный зажим на концевой заглушке должен плотно прилегать к кабелю.
- В конце операций подвод питания требуется защитить кожухами концевой крышки.

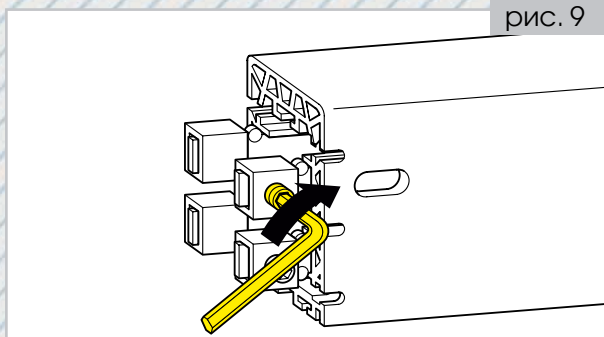


рис. 9

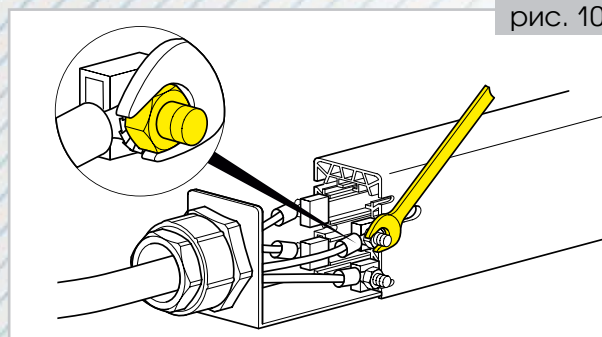


рис. 10

ПИТАНИЕ НА СТЫКЕ ТРОЛЛЕЙ ШИНОПРОВОДА

- Питание на стыке может быть смонтировано на любом участке шинпровода, все зависит от индивидуальных характеристик производства.
- Для проведения монтажа требуется убрать винтовые/пружинные соединения с троллей, на стыке которых будет установлен отсек питания.
- Снять крышку с отсека питания с помощью отвертки. **(рис. 11)**

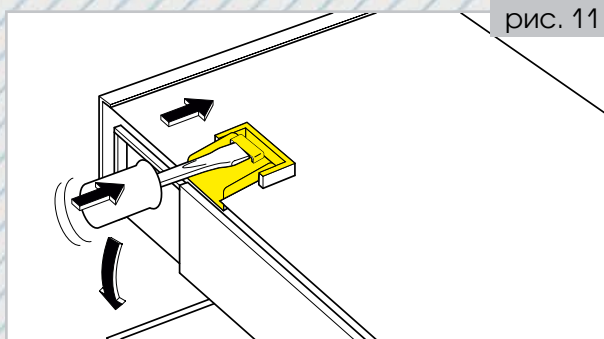


рис. 11

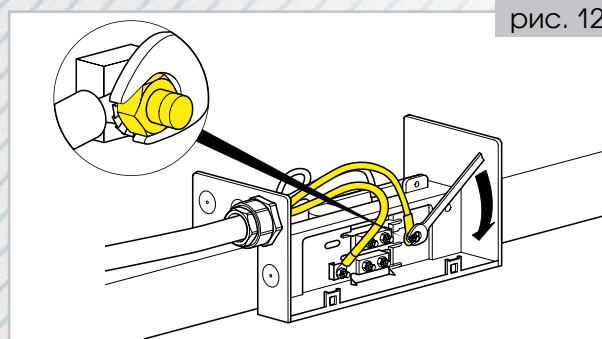


рис. 12

- Смонтировать соединительные зажимы по аналогу монтажа винтового соединения, накладки соединительных зажимов расположить в шахматном порядке, пластину верхнего полюса разместить на 3 мм. выше. Место монтажа медных шин проверить на качество соединения, ребра не должны выступать. Для проверки соединения, можно установить токосъемник, проверить ход токосъемника по троллеи.
- Установить торцевые пластины линейного подвода на стык шинпровода и скрепить их с помощью винтов. Сдвинуть троллеи шинпровода.
- Закрепить переднюю пластину отсека питания.
- Зачистить около 220 мм. силового кабеля и разделить провода.

- Закрепить каждый провод на кабельных наконечниках, соблюдая полярность, и провести второй конец силового кабеля через кабельный зажим с контргайкой (смотреть раздел питание троллейного шинпровода с конца). **(рис.12)**

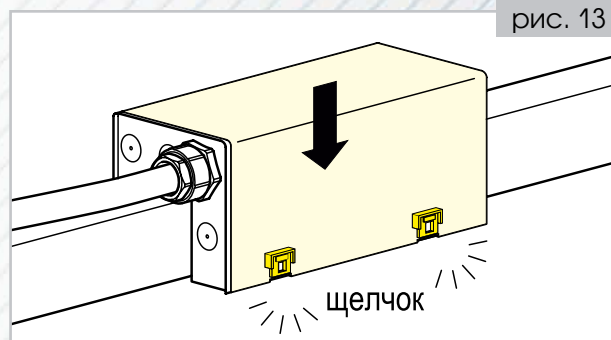


рис. 13

- Кабельные наконечники зафиксировать с соединительными винтами в строгой последовательности: кабельный наконечник, стопорные шайбы, шестигранные гайки.
- Зажать кабельный зажим до полного прилегания к кабелю, надеть и защелкнуть крышку отсека питания. **(рис.13)**

УСТАНОВКА ТОКОСЪЕМНИКА 21-485-01 СБ

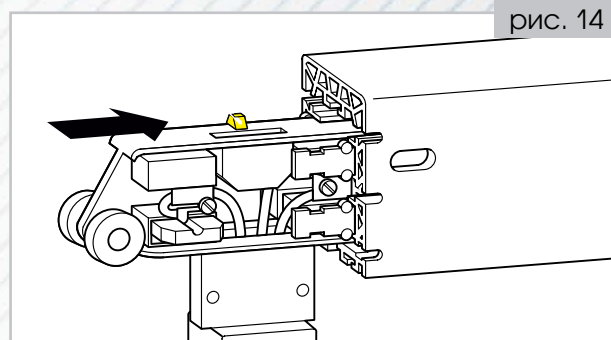


рис. 14

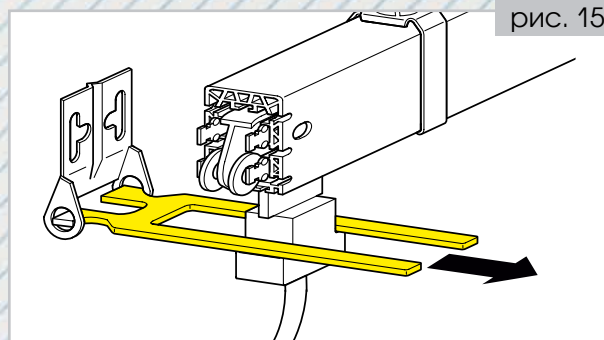


рис. 15

- Монтаж и демонтаж токосъемника проводить только при обесточенном шинпроводе.
- Монтаж и демонтаж токосъемника проводится в конце шинпровода или в специальной секции для извлечения. Вставить токосъемник в торец шинпровода, контроль установки обеспечивает предохранительный стопор, также контролировать полярность токосъемника и шинпровода. **(рис.14)**
- Соединить токоприемник и тележку токосъемника, токосъемник должен сохранять строго вертикальное положение. Минимальный изгиб соединительного кабеля не должен намного превышать диаметр сечения кабеля. Сам кабель не должен мешать движению токосъемника. **(рис.15)**

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ ГЕРМЕТИЗИРУЮЩЕЙ ЛЕНТЫ В ШИНОПРОВОДАХ

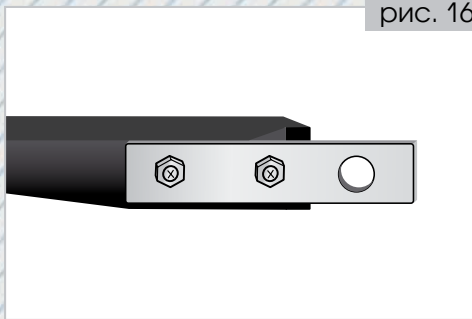


рис. 16

Для установки герметизирующей ленты применяется монтажное устройство. Обе герметизирующие ленты при этом протягиваются одновременно. Перед монтажом необходимо подготовить и положить обе герметизирующие ленты с одного конца шинопровода.



Монтаж герметизирующей ленты необходимо производить вдвоём!

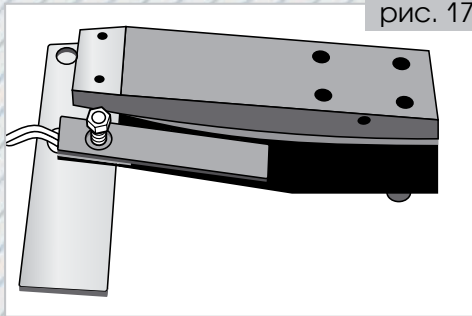


рис. 17

Предварительно закрепить концы ленты на монтажном устройстве. Для облегчения последующего протягивания, на установочной полке герметизирующей ленты с помощью ножа предварительно снять фаску 20мм x 15°. Во избежание травм при снятии фаски, ленту держать в руке с помощью металлических пластин с отверстиями. Затем наложить пластины на ленту и стянуть двумя болтами (см.рис.16). Насадить смонтированные пластинки отверстиями диаметром 12 мм. на болт монтажной тележки (рис. 17).

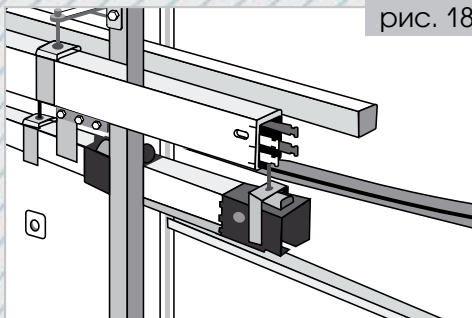


рис. 18

Ввести монтажную тележку с герметизирующей лентой в шинопровод. При этом необходимо следить за тем, чтобы оба профиля герметизирующей ленты были правильно введены в установочные желоба в нижней части шинопровода.

Установить герметизирующую ленту путём медленного и равномерного продвижения монтажного устройства. При этом второй монтажник должен поддерживать герметизирующую ленту чуть выше уровня желоба для ленты (см.рис.18). Ленты не должны при этом перекручиваться. Сильно закрученную ленту перед заправкой следует расправить вручную. При подаче следить, чтобы лента была максимально ровной. При необходимости её можно вытянуть обратно и заправить заново.



В случае затруднений при протягивании ленты (например, при протягивании через радиальный участок), допускается применение силиконовой смазки. При этом смазку на ленту следует наносить кистью (тампоном). Нанесение смазки методом погружения или распылением запрещается, так как это может привести к загрязнению токопроводящих элементов шинопровода!



рис. 19

Максимальная поставляемая длина герметизирующей ленты составляет, как правило, 40 метров. При длине шинопровода более 40 м. отдельные отрезки ленты соединяются между собой. Для этой цели используется соединительная пластинка (из 2-х частей). Установка соединительной пластинки производится в соответствии с (рис. 19).

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ ГЕРМЕТИЗИРУЮЩЕЙ ЛЕНТЫ В ШИНОПРОВОДАХ

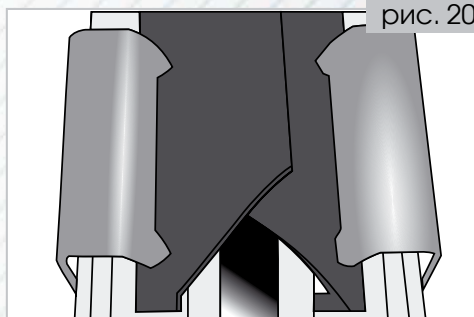


рис. 20

После установки герметизирующую ленту с обоих концов троллейного шинопровода укоротить на 60 мм и зажать с помощью фиксаторов.

Для этого необходимо вдавить заостренные кончики фиксирующей скобы в герметизирующую ленту. При этом убедиться, что направляющие выступы попали в паз в нижней части шинопровода. Затем отогнуть вверх крепежные пластинки и стянуть винтом (**рис. 20-21**).

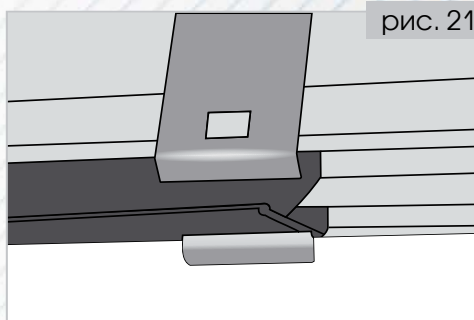


рис. 21

В области деталей перехода, входных раструбов и расширительных соединителей герметизирующая лента должна прерываться. Концы герметизирующей ленты для свободного прохождения токосъёмника обрезать наискосок на 15 мм под углом 45° (**рис. 22**) и закрепить соединительным фиксатором, как описано выше.

Для проверки правильности монтажа следует пройти весь троллейный шинопровод одним токосъёмником. При этом необходимо убедиться в беспрепятственном прохождении токосъёмника через имеющиеся соединения шинопровода и стыки герметизирующей ленты.

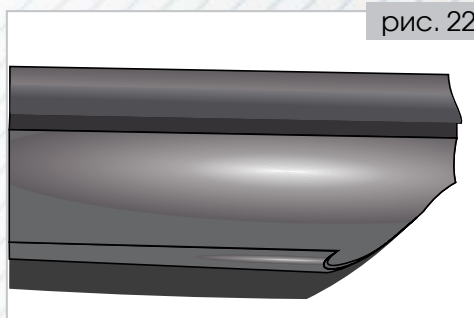


рис. 22

После монтажа установить на шинопровод концевые крышки.

ООО "Альпарк"

Официальный дилер ТЕННОТРОН

Адрес: Московская область, г. Долгопрудный

Лихачёвский проезд, 33 стр.1

Телефон: +7 (499) 403-17-76

Почта: info@shinoprovod-tehnotron.ru

Сайт: shinoprovod-tehnotron.ru